

CEED NEW (JD) 1,4L Бензин МКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1х1000 Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (4)					I				I		
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль сцепления		I		I		I		I		I	
Педаль тормоза		I		I		I		I		I	
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач		I		I		I		I		I	
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I	
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления (6)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость системы охлаждения двигателя		I		I		I		I		R	
Масло в двигателе и масляный фильтр		R		R		R		R		R	
Свечи зажигания					R					R	
Топливный фильтр (5)		I			R		I			R	
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)		R		R		R		R		R	
Фильтр воздушный двигателя		I		R		I		R		I	

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 6) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха, что, помимо появления коррозии деталей тормозной системы, понижает температуру кипения самой жидкости, а это может привести к отказу тормозов при частых интенсивных торможениях. Поэтому менять тормозную жидкость необходимо каждый раз, когда в ней появляется определенное количество влаги.

CEED NEW (JD) 1,6L Бензин АКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1x1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в автоматической коробке передач		I			I		I		I		I
Зазоры в клапанном механизме (4)					I				I		
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза		I			I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления (6)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость системы охлаждения двигателя		I			I		I		R		I
Масло в двигателе и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания					R				R		
Топливный фильтр (5)		I			R		I		R		I
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующий как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 6) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха, что, помимо появления коррозии деталей тормозной системы, понижает температуру кипения самой жидкости, а это может привести к отказу тормозов при частых интенсивных торможениях. Поэтому менять тормозную жидкость необходимо каждый раз, когда в ней появляется определенное количество влаги.

CEED NEW (JD) 1,6L Бензин МКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1х1000 Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (4)					I				I		
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль сцепления		I		I		I		I		I	
Педаль тормоза		I		I		I		I		I	
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач		I		I		I		I		I	
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I	
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления (6)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость системы охлаждения двигателя		I		I		I		I		R	
Масло в двигателе и масляный фильтр		R		R		R		R		R	
Свечи зажигания					R					R	
Топливный фильтр (5)			I		R		I			R	
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)		R		R		R		R		R	
Фильтр воздушный двигателя		I		I		I		R		I	

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующий как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 6) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха, что, помимо появления коррозии деталей тормозной системы, понижает температуру кипения самой жидкости, а это может привести к отказу тормозов при частых интенсивных торможениях. Поэтому менять тормозную жидкость необходимо каждый раз, когда в ней появляется определенное количество влаги.